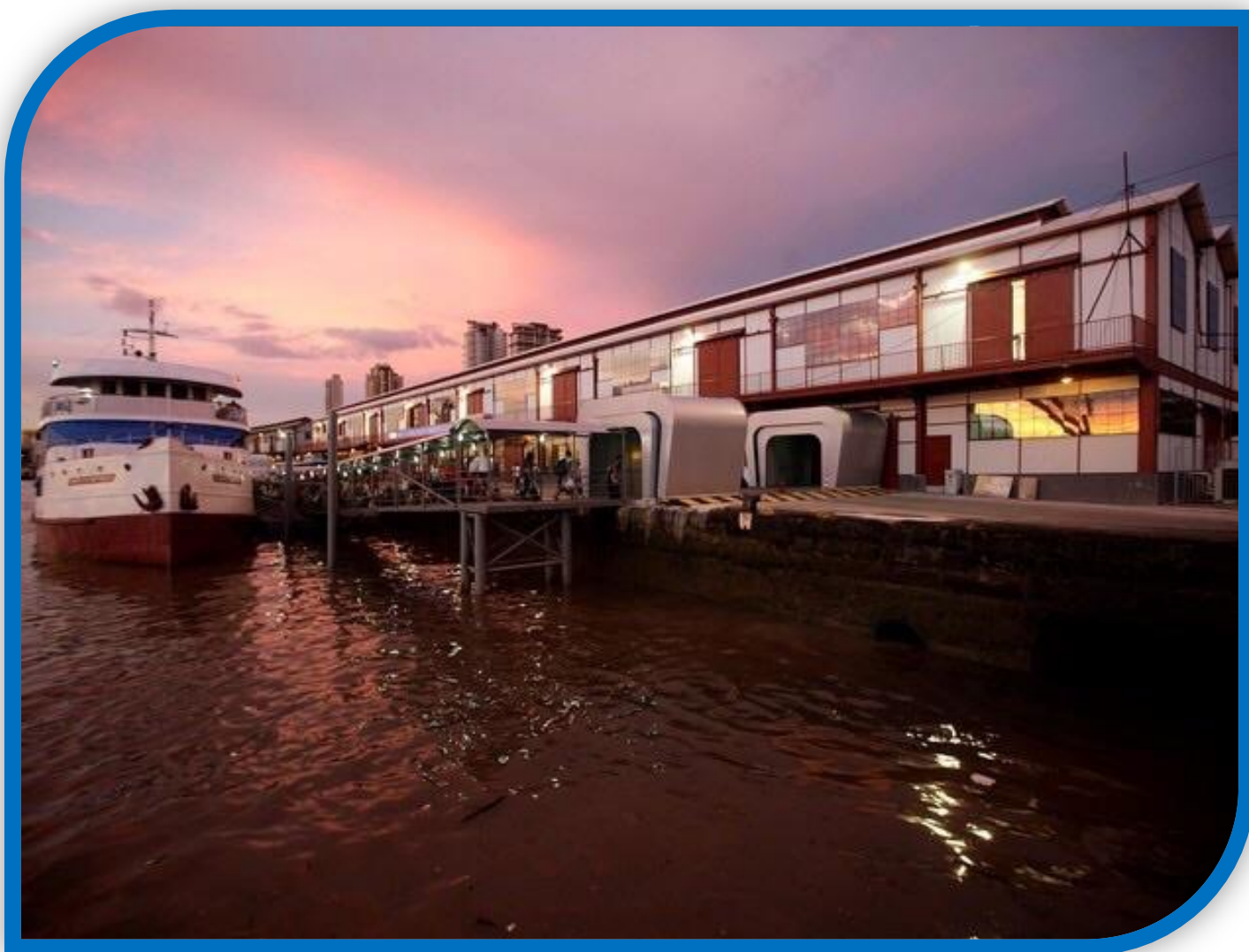


Companhia de Portos e Hidrovias do Estado do Pará - CPH



Relatório de Gestão 2015



GOVERNO DO ESTADO

Governador do Estado

Simão Robson Oliveira Jatene

Vice Governador do Estado

José da Cruz Marinho

COMPANHIA DE PORTOS E HIDROVIAS DO ESTADO DO PARÁ

Abraão Benassuly Neto

Presidente da Companhia de Portos e Hidrovias do Estado do Pará

Haroldo Costa Bezerra

Diretor de Gestão Portuária

Nicolau Ferrari

Diretor de Gestão Hidroviária

Hugo Penna Hachem

Diretor Administrativo e Financeiro

Liane do Socorro Bastos Brito

Gerente de Projetos

Demétrio Dib Hage Neto

Gerente de Infraestrutura

Bernardo Hage Uchôa

Gerente Jurídico

Maria Fortunata Teixeira Resque

Gerente de Orçamento e Finanças

Walfare Octávio Guimarães Junior

Gerente de Planejamento

José Maria Lima

Gerente de Gestão Portuária

APRESENTAÇÃO

A Companhia de Portos e Hidrovias do Estado do Pará - CPH foi criada através da Lei nº6.308 de 17 de junho de 2000, tendo por finalidade administrar e desenvolver a rede hidroviária interior e a infraestrutura portuária e hidroviária do Estado.

Desta forma, a Companhia de Portos e Hidrovias do Estado do Pará, estabeleceu seus compromissos de governo, alicerçados com as diretrizes estratégicas, programas e ações da área da qual faz parte no PPA 2016 – 2019 – Governo Regionalizado, Desenvolvimento Integrado.

Este Relatório de Gestão apresentará as atividades desenvolvidas pela CPH, no ano de 2015, objetivando contribuir para a transparência de sua gestão junto aos órgãos de controle e à sociedade em geral. Demonstrando as ações de melhoria de infraestrutura portuária, planejadas e executadas em todo o estado.

Ano de 2015

No ano de 2015 foram desenvolvidas ações de planejamento e articulação interinstitucional com órgãos estaduais e municipais através da assinatura de Termos de Cooperação Técnica, visando a promoção de melhorias da infraestrutura portuária existente no Estado, direcionados a melhoria da qualidade de vida e viabilizando serviços públicos condizentes com as necessidades da população

Termo de Cooperação com a Prefeitura de Belém, através da Secretaria Executiva de Mobilidade Urbana – SEMOB para elaboração de Projetos Navais para os Terminais Hidroviários do Ver o Peso, da Praça Princesa Isabel, da ilha de Cotijuba e de Icoaraci.

Termo de Cooperação com a Secretaria Estadual de Turismo – SETUR para elaboração do Projeto Naval para o Terminal Hidroviário de Ponta de Pedras no Marajó.



Imagem 1 –Terminal Hidroviário do Ver o Peso – Cooperação CPH - SEMOB



Imagem 2 –Estrutura Naval Icoaraci – Cooperação CPH - SEMOB

Terminal Hidroviário do Porto de Belém

O Terminal Hidroviário do Porto de Belém completará dois anos de operação em maio de 2016 e no ano de 2015 continuou avançando na prestação de um serviço de excelência a população do Estado.

No ano de 2015 houve a inclusão de (02) duas novas operadoras de transporte hidroviário com novas embarcações e maior diversidade de destinos, ocasionando um aumento em relação ao fluxo e utilização das instalações do Terminal Hidroviário do Porto de Belém.

Os novos destinos são Soure, na ilha do Marajó e Cametá na região do Tocantins. Atualmente operam no Terminal, (05) cinco linhas com destinos intermunicipais e interestadual, através de (06) seis empresas e (09) nove embarcações.

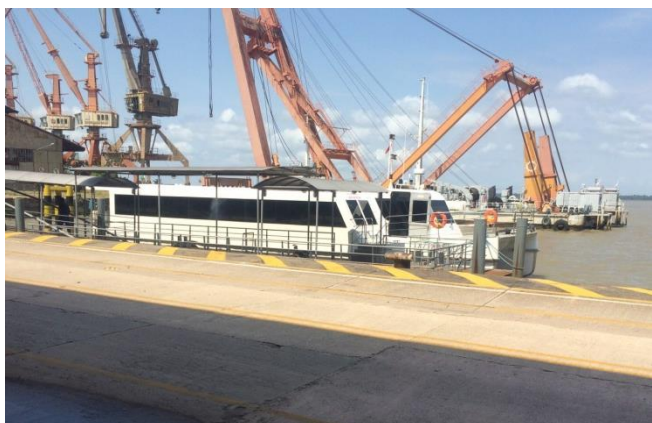
Até outubro de 2015 foram realizadas um total de 1555 viagens, sendo 856 de ida e 699 de volta, transportando um total de 581.757 passageiros, sendo 320.144 de ida e 261.613 de volta, com uma média diária de 1939 passageiros



Fotos 1 e 2 – Catamarã do Expresso Hidroviário Tapaiós com destino a Soure



Fotos 3 e 4 – Navegação Luan destino a Macapá



Fotos 5 e 6 – Catamarã da BM Express com destino a Cameté